

# Šuplíčků jako máku



foto autor a archiv

**Užitková vozidla sice přednostně slouží k přepravě zboží, ale najdeme i hodně takových, jež pomáhají zajišťovat servisní zázemí.**

■ Speciální zástavby tvoří technicky zajímavou, ale i lukrativní oblast. Zaželi jsme se podívat do firmy Progres Servis Sibřina na Ford Transit, který měl v nákladovém prostoru více šuplíků a dalších úložných prostor než leckterá dílna.

## Různé úpravy

Vozidlo disponovalo vysokou střechou, aby v něm bylo možné pohodlně stát. Progres Servis ze Sibřiny do ná-

kladového prostoru začlenil téměř veškerý nabízený sortiment. V prvé řadě se jednalo o zástavbu skříněk s velkým počtem různě objemných šuplíků. Barvné provedení v bílé s modrými čely vypadlo svěže, ale dopřát si můžete i jiné laky.

Kvůli maximální úspoře hmotnosti jsou zásuvky vyrobené z laminované překližky či slitiny z lehkých kovů. Skřínky používají železo, pro drsné podmínky se dodávají z nerezu.

## SYNCRO V CRASH TESTU



## Servisní zaměření

Transit s dílenskou zástavbou obsahoval nejen rozličné zásuvky pro nářadí a materiál, ale dostal i držáky nářadí a láhví. Dobře může posloužit výsuvný svěrák. K samozřejměmu vybavení servisního vozidla patří výstražná oranžová světla na zadní straně vozidla těsně pod stropem a také vpředu. Těmito je zajištěna bezpečnost obsluhy.

## Elektřina

Jelikož zásahová servisní vozidla musí být připravena k akci i za snížené



Díky vysoké střeše se lze v servisním vozidle pohybovat ve vzpřímené poloze



Díky vysoké výsuvné stříšce lze při dešti či prudkém slunci pracovat i mimo prostor dodávky

viditelnosti či tmě, automobil dostal vnitřní osvětlení. Výkonný ruční světlomet slouží k posvícení na potřebné místo vně servisního automobilu.

Zdroj elektřiny tvoří nejen akumulátory Transitu, ale i případě potřeby 220 V zajistí zdroj energie elektrocentrála značky Honda. Její výkon plně dostačuje k provozu vrtačky, svářečky a tak dále.

### Syncro systém

Před třemi lety Progres Servis navázal na spolupráci se severoitalskou společností Syncro Group o dodávkách součástí modulárního systému do Česka. Výhoda spočívá ve zkrácené době dodání. Do té doby pouze "hand-made" zá stavby z dílny Progres Servisu trvaly běžně i několik týdnů. I přes nevýhodu delší dodací lhůty ale řada zákazníků tuto originální vestavbu stále požaduje.



*Obsluha některých zastavených komponentů probíhá na vkusně implementovaných ovladačích v přístrojové desce*



*Na boku skříně s velkým množstvím šuplíků se nachází držáky na nářadí a přenosný světlomet*

*Pravá část zástavby zahrnuje zejména větší šuplíky a schránky včetně elektropříslušenství*

Díky spolupráci se Syncro Group došlo ke zkrácení vyhotovení zá stavby na několik dní. Napadlo nás, že tím možná utrpělo ušití vozidla přesně na míru požadavků zákazníka. Z této obavy nás vyděl počítač v prohlíženém transitu, který slouží jako demonstrační vozidlo. V počítači se nacházel program, který měl v sobě nainstalované siluety všech dostupných dodávkových automobilů různých délek a výšek. Stačilo si vybrat

verzi a pak si ve 3D programu postupně konfigurovat skříňky, šuplíky a tak dále. Na konci všech požadavků vyjde z počítače informace o hmotnosti vestavby a následuje možnost tisku jednotlivých pohledů na zvolený modulární systém.

**Ladislav ČERNÝ**

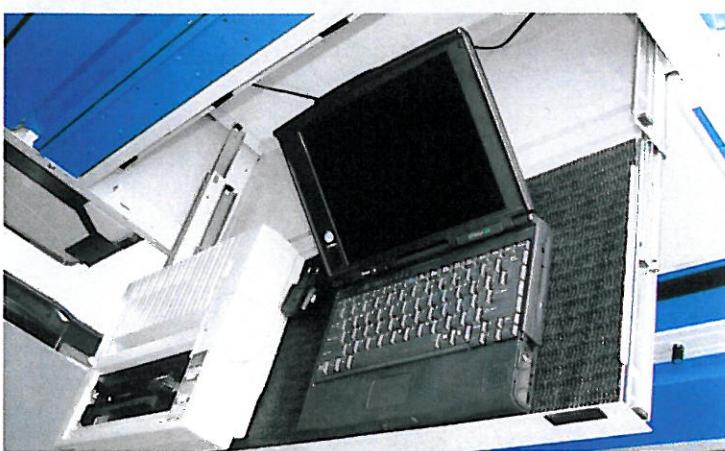
*Elektrocentrála Honda zajišťuje elektrickou energii pro vrtání, sváření a jiné činnosti s potřebou napětí 220 V*



*Výstražná signalizace pod stropem postupně zapíná jednotlivá světla*



*Výsuvný svěrák přijde vhod při drobných zámečnických a jiných pracích*



*Díky počítači lze ve formátu 3D konfigurovat různé varianty zástaveb do všech současných typech dodávek. Na závěr je možné vytisknout pohledy na plánované příslušenství.*



*Těsně pod stropem se nacházely prostory pro výstražná a signalizační světla*